



IL 31° RADUNO

CAP 2003

Anche il Flyer era
"fatto in casa"



La riproduzione volante del Flyer di Giancarlo Zanardo esposta sul piazzale tra i velivoli del CAP, in omaggio al 100° anniversario del volo dei fratelli Wright.

Dicevano i latini: *amor omnia vincit*, l'amore vince ogni difficoltà. Forse è proprio per questa ragione che chiamano "amatoriali" gli aerei del CAP: solo la passione che c'è dietro a ciascuna costruzione consente di superare ostacoli insormontabili, facendo di ogni macchina una piccola grande opera d'arte.

Al 31° Raduno nazionale del Club Aviazione Popolare, svoltosi come di consueto il primo fine settimana di settembre sull'aeroporto di Carpi, i costruttori hanno partecipato in buon numero con i loro velivoli e le loro storie. Un evento che di anno in anno consente di fare il punto della situazione. Il primo Raduno si svolse ▶



A destra: sopra, lo straordinario Skypup di Alessandro Frigerio, con ala a sbalzo priva di alettoni e realizzata con largo impiego di polistirolo espanso; al centro, il "Saltafossi".

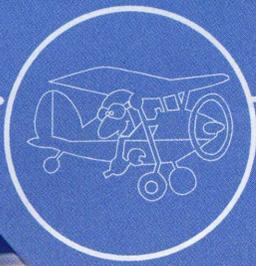
elica tripala Hartzell, ma ancora più impressionante è il sofisticatissimo *glass cockpit*, allestito con cartografia digitale, *stormscope* e quanto c'è di più moderno e avanzato in fatto di avionica. Quasi sicuramente sarà il primo aereo italiano di costruzione amatoriale a ottenere la certificazione IFR.

L'estrema accuratezza, però, non è solo appannaggio dei velivoli più "importanti", come dimostrava la cellula del Piuma Evoluzione costruita da Rinaldo Luigi su progetto di Tiziano Danieli ed esposta allo



31° Raduno CAP: ecco tutti i premi

1	Trofeo Rotondi	Lancair IV ES I-SKIT	Carlo Aversa
2	Trofeo Caproni	Hummel Bird	Giancarlo Cevoli
3	Premio USAG	Flyer	Giancarlo Zanardo
4	Premio CAP migliore velivolo storico	Bölkow 207 HB-UXL	Karl Saenge
5	Coppa Com.te GdF	Falco F 8L	Andrea Tremolada
6	Coppa Com.te Brg. Aeromobile Friuli	CAP 21DS I SIVM	Sergio Dallan-Luca Salvadori
7	Coppa Com.te I Regione Aerea	BanBi I-KKGR	Luciano Modena-Giorgio Robbiano
8	Coppa CSM Esercito	KR2 I-BUZZ	
9	Premio CSM Marina	Stiletto T 9 I-STIL	Stefano Arcifa
10	Coppa CSM Aeronautica	Murphy Rebel I-TOOT	Stefano Grossi
11	Coppa Comune di Carpi	Fiat G 46 I-AEKT	Pino Valentini
12	Coppa CONI Emilia Romagna	Ariel 92 I-CORD	Corrado Egidi
13	Premio CAP migliore ULM da kit	MCR 01	Roberto Tonetti
14	Premio CAP migliore ULM da piani	Colibri MB2	Gabriele Marini
15	Premio CAP migliore CNS da kit	RV6 I-UGON	Ugo Neri
16	Premio CAP migliore CNS da piani	Strojnick S2A I-TILI	Alessandro Gentili
17	Coppa "Enrico Nucci"	per la cultura aeronautica	Giorgio Apostolo



Sopra, il Lancair IV Super ES di Carlo Aversa; **qui a sinistra**, il costruttore insignito del "Trofeo Rotondi" dal presidente de CAP, Mario Puppi. **In basso**, lo Hummel Bird ultraleggero realizzato da Giancarlo Cevoli (nella foto), premiato con il "Trofeo Caproni" per il migliore ULM.

stand del CAP. Il mini-motoalante (appena 150 chilogrammi di peso per 11,6 metri di apertura alare) è un autentico concentrato di arte del legno e del metallo. Non per niente il costruttore è un noto restauratore di mobili vicentino.

La Coppa del Comandante della I Regione Aerea (seconda per importanza dopo il Trofeo Rotondi) è andata al MCR 01 BanBi immatricolato con CNS e costruito da Luciano Modena e Giorgio Robbiano di Novi Ligure. Due "ragazzi irresistibili"

